

Kestävyydestään, lujuudestaan ja huokeasta hinnastaan
maailman kuuluja

DODGE BROTHERS

HENKILÖVAUNUJA



sekä

GRAHAM BROTHERS.

KUORMA- JA MATKAILIJA-AUTOJA

myy

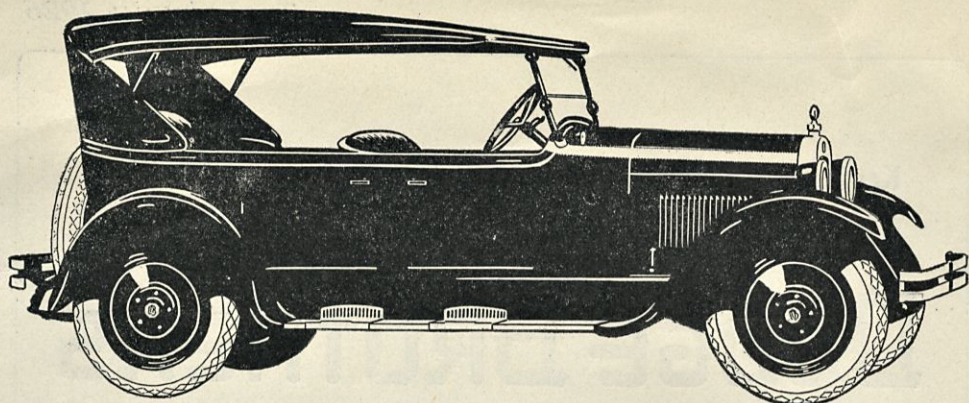
Hämeen, Turun ja Porin sekä Vaasan lääneissä

Suomen Maanviljelijäin Kauppa O.Y.

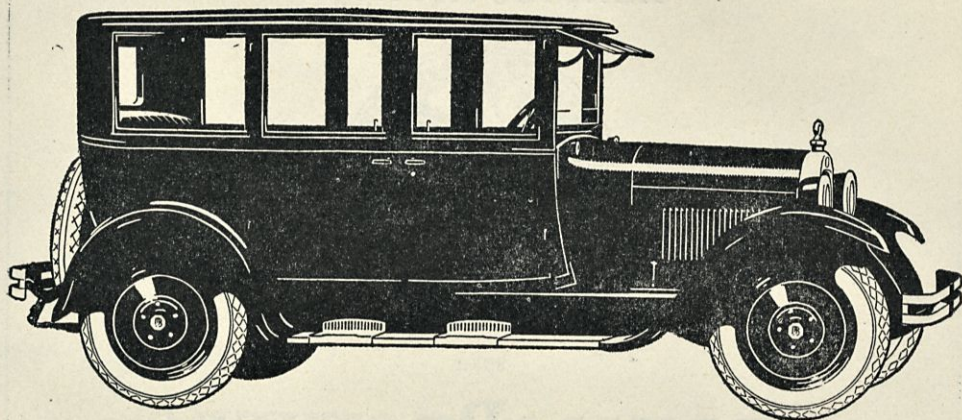
Tampere



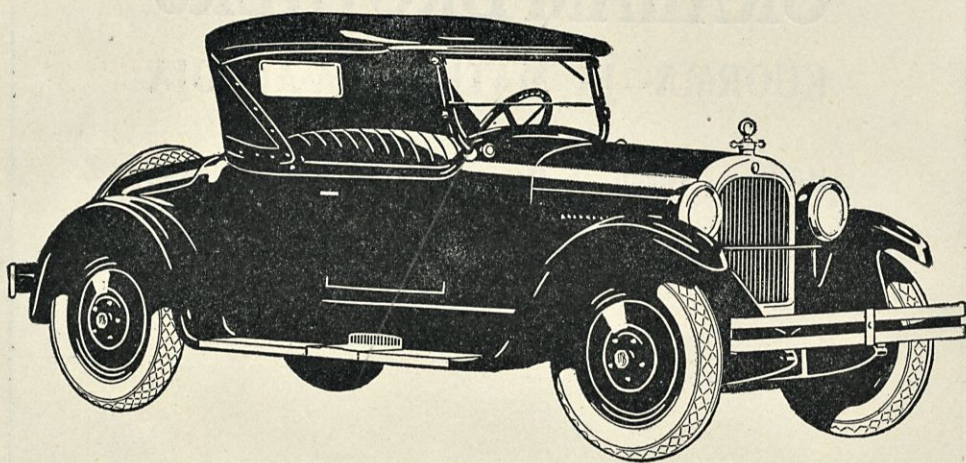
Edustajat:	Hämeenlinnassa:	Oma sivuliike
	Vammalassa:	Oma sivuliike
	Lahdessa:	D. Melanen
	Hämeenkyrössä:	Veljekset Kauppi
	Ikaalisissa:	Nordfors & Lahti
	Lauttakylässä:	Vilhelm Toikko
	Turussa:	Julius Corander
	Porissa:	Veljekset Aulio
	Vaasassa:	Väinö Lindqvist



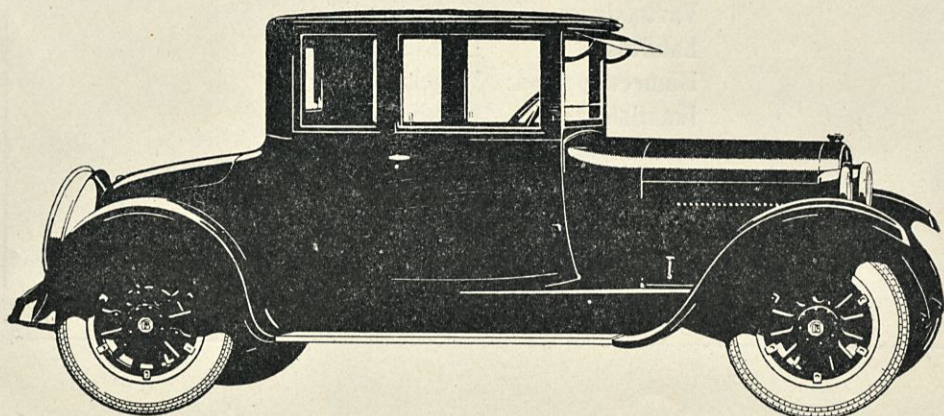
„TOURING“ Loistomallia.



„SEDAN“ Loistomallia.



„ROADSTER“ Loistomallia.



„COUPÉ“ Standard mallia.

Standard vaunuja:

Smk.

5	hengen avonainen „Touring“	..	48,000:—
2	” ” ” „Roadster“	..	48,000:—
2	” umpin. „Coupé“	....	54,000:—
5	” ” ” „Sedan“	....	56,000:—
6	” ” ” „Taksa-Sedan“		65,000:—

Loisto vaunuja:

Smk.

5	heng. avon. „Touring“	.....	51,000:—
5	” ” ” „Urheilu-touring“		53,500:—
2	” ” ” „Roadster“	.....	51,000:—
2	” ” ” „Urheilu-roadster“		53,500:—
5	” umpin. „Sedan“	.....	59,000:—
5	” ” ” „De Luxe Sedan“		64,000:—

DODGE BROTHERS

AUTOJEN

SELOSTUS:

Moottori — 4 sylinterinen, 40 Hv., sylint. mitat 98×114 mm., tilavuus $3,440 \text{ cm}^3$, ryhmään valettu. Kiinnitys kolmen pisteen varassa. Sylinterikansi avattava, venttiilit kaikki yhdellä puolen, koteloit. n. s. „L“ järjestelmää, männät kevyestä metallista.

Voitelu — pumppu- ja räiskevoitelun avulla. Pumppua käyttää kierrehammaspyörä veiviakselista. Alustan voitelu tapahtuu Alemite painaruiskun avulla.

Jäähdytys — keskipakoispumpun avulla. Lisäksi tuulettaja remmivedolla. Loistomalleissa niklatu jäähdyttäjä.

Kaasuttaja — Stewart erikoisvalmistetta, itse toimivalla ilmiaventtiilillä.

Bentsiinisäiliö — tilavuus n. 60 litr., sijaitsee vaunun takana hyvin suojattuna. Syöttö tyhjiöllä.

Sytytys — North East alkuperäinen patteri säädöllä ohjauspyörästä.

Käyntinpano ja valaistus — sähkökäyntinpano 12 voltin moottori-generaattorilla sekä 12 v. Willard patteri starttia, valonheittäjiä ja lamppeja varten.

Kytin — kuivalamelli, vahvat lamellit, kuula-laakeri kytkimen irroittamista varten.

Vaihdelaatikko — välittömästi moottorin takana, rakennettu yhteen sen kanssa. Kolme vaihdetta eteen, yksi takaisin, kaikki hammaspyörät parasta kromvanadiumterästä. Vaihdetanko sovitettu ohjaajalle erittäin mukavasti vaunun keskelle ja voidaan lukita vapaa-asentoon, joten sivullisten vaunulla ajaminen on mahdollon.

Taka-akseli — „Semi-floating“. Tasauspyörästässä neljä kartiomaista hammaspyörää kromvanadiumteräksellä.

Jouset — edessä: $\frac{1}{2}$ elliptiset, monilehtiset, 2" leveät. Takana: $\frac{1}{2}$ elliptiset, 2" leveät ja 55" pitkät, akselin alapuolella.

Jarrut — käsi- ja jalkajarru vaikuttavat kummatkin taparyöriin. 14" jarrurumpu.

Ohjauslaite — kromvanadiumterästä, ruuvi ja simpukka karaistua erikoisterästä. Ohjauspyörä siten rakennettu, ettei se tärise huonollakaan tiellä. Simpukka ja ruuvi asetettavia. Coupé ja Sedan malleissa „Neville More-Room“ ohjauspyörä.

Mittarilauta — matkamittari näyttää 100,000 kilometriin saakka, nopeusmittari 100 km. nopeuteen. Sitäpaitsi öljypainemittari, katkaisija patenttilukolla sytytykselle ja valoille, ampeerimittari, kaasuttajan ilmansäätölaite ja lamppu. Tarkistuslaitteet ovat aistikkaasti järjestetyt koroitettulle osalle mittari laudalla.

Pyörät — tykistömallia Standard malleissa. Alusvanne teräksellä, irroitettavilla van-teilla. Loistomalleissa on levypyörät, Budd-Michelin merkkiä.

Renkaat — Straightside (suorasyrjäiset) matalapaine non-skild Cord $31 \times 5,25$ ".

Varusteet — sähkö merkinantotorvi, tanko etuistuimen takana peitteen tai muun pitämistä varten, pumppu, väkivipu, tarpeelliset työkalut, varavanne pidikkeineen (loistomalleissa varapyörä), sähkövalonheittäjät sekä yhdistetty taka- ja „stop“ lamppu. Loistomalleissa sitäpaitsi etuja takapuskurit, motometri, autom. lasinpuhdistaja, niklatu jäähdyttäjä.

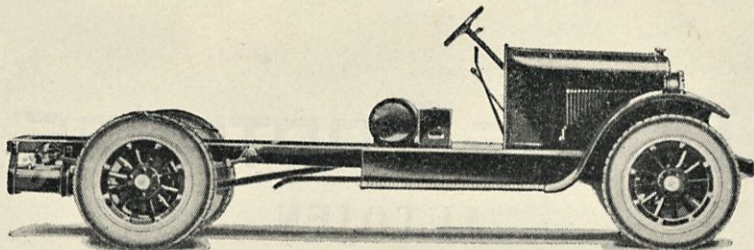
Akseliväli — $2,95 = 116$ ", pyöräinväli 56".

Paino — avonainen Standard malli painaa 1,160 kg.

Korimalleja — De Luxe Sedan malli hienolla kangaspäälyksellä. Sedan malli nahkapäälyksellä, kummassakin 4 ovea ja tilaa 5 hengelle. — Coupé 2-hengen, „Touring“ 5-hengen ja „Roadster“ avoin 2-hengen päällystetyt nahkalla. Kaikki mallit ovat rakennetut uudenaikaisen maun mukaan suorine ääriivivoineen, mukavilla matoilla hyvin tilavilla istuimilla.

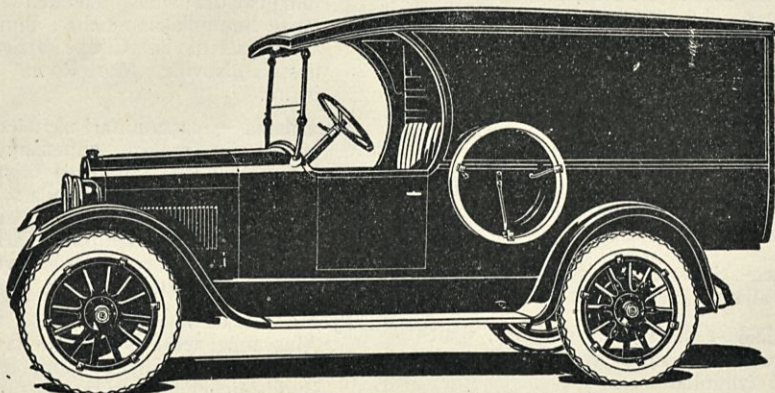
DODGE BROTHERS JA GRAHAM BROTHERS

Kuljetus- ja Kuorma-autoja



DODGE BROTHERS INC.

Kuljetusvaunuja



Malli „Panel car“.

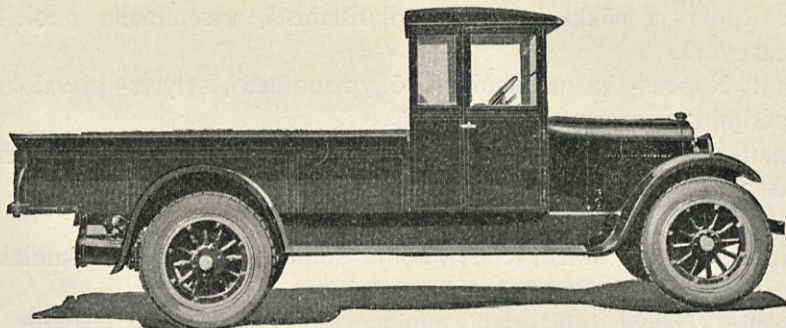
TEKNILLINEN SELOSTUS:

	Malli „screen car“	Malli „panel car“
Moottori 4 syl. 98×114 m/m	35/40 hv.	35/40 hv.
Akseliväli 116"	295 cm.	295 cm.
Raideväli 56"	142 "	142 "
Jouset edessä puolielliptiset	2×36 "	2×36 "
Jouset takana puolielliptiset	2×55 "	2×55 "
Pyörät, matalapaine renkaat ..	$30 \times 5,77$ "	$30 \times 5,77$ "
Korin pituus, leveys ja korkeus	$72 \frac{1}{2} \times 44 \times 50 \frac{1}{4}$ "	$73 \frac{3}{4} \times 44 \frac{1}{2} \times 50 \frac{1}{4}$ "
Paino n.	1302 kg.	1184 kg.
Hinta korineen Smk.	50,000:—	53,500:—

Näitä Dodge Brothers vaunuja myytiin 1924 Amerikassa 35 % kaikista Amerikassa yhteensä valmistetuista kuljetusvaunuista.

GRAHAM BROTHERS

Kuormavaunuja



Malli „Express“ CB alustalla.

Graham Brothers kuormavaunu-alustan

TEKNILLINEN SELOSTUS:

	Malli „panel car“	Malli BB.	Malli CB.	Malli FB.
Moottori Dodge 4				
syl. 98×114 m/m	35×40 hv.	35/40 hv.	35/40 hv.	35/40 hv.
Akseliväli	116"	130"	140"	158"
Raideväli	56"	56"	56"	56"
Vapaa kor. maasta	9 5/8"	9 5/8"	10 7/8"	10 7/8"
Jouset, edessä ..	2×36"	37×2" 8 leht.	37×2" 9 leht.	37×2" 9 leht.
Jouset, takana	2×55"	46 3/4×3" 7 "	56×3" 9 "	56×3" 9 "
Pyörät ja renk. ed.	31×5,25	33×5"	34×5"	34×5"
" " " tak.	31×5,25	33×5"	36×6"	36×6"
Paino	n. 997 kg.	1180 kg.	1400 kg.	1415 kg.
Kantavuus	n. 750 "	1250 "	1800 "	1800 "
Hinta	Smk. 38,000:—	54,700:—	70,400:—	73,400:—

Hinta vaunusta korineen pyynnöstä.

Oikeus hintojen muutoksiin pidätetään.

SELOSTUS:

Moottori: Dodge B. 35/40 hv. 4 silinteriä 98×114 mm., yhteenvaletut, silinterikansi irroitettava.

Nopeus: 40—45 km. tunnissa.

Voitelu: Pumppu- ja räiskevoitelu. Epäkeskopumppu toimii kierrehammasrattailla kiertoakselista.

Jäähdytys: Keskipakoispumppu. Jäähdyttäjä 10 litran, putkimallia.

Polttoainesyöttö: Tyhjiöllä. Benzinisäiliöön sopii 60 litraa. Bentsinimittari.

Kaasuttaja: Erikoismallia. Itsetoimiva ilmaventtiili. Lämminilmaputki pako-putkesta.

Sytytys: Akkumulaattori. Sytytyksen säätö ohjauspyörässä.

Käyntiinpano ja valaistus: akkumulaattori 12 voltia, latausdynamo.

Ohjaus: Ruuvi ja näkki karaistua erikoisterästä, vasemmalla puolella, 17" ohjauspyörä.

Kojelauta: Nopeus- ja matkamittari, öljymanometri, sytytys- ja valokontahti, ampérimittari, kaasuttajan ilmasäätö.

Vaihdelaatikko: Kuulavaihe vaunun keskellä, kolme vaihdetta eteen- yksi taaksepäin. Kaikki rattaat erikoisesti karaistuja.

Kytkin: Kuivat levyt.

Kardaniakseli: kaksiosainen, terästä, kolme solmua ja itsesäätävät kuulalaakerit.

Etuakseli: Erikois „Drop“ takoa I-muotoinen.

Taka-akseli: „Heavy duty“-mallia, voimansiirto kierrehammasrattailla.

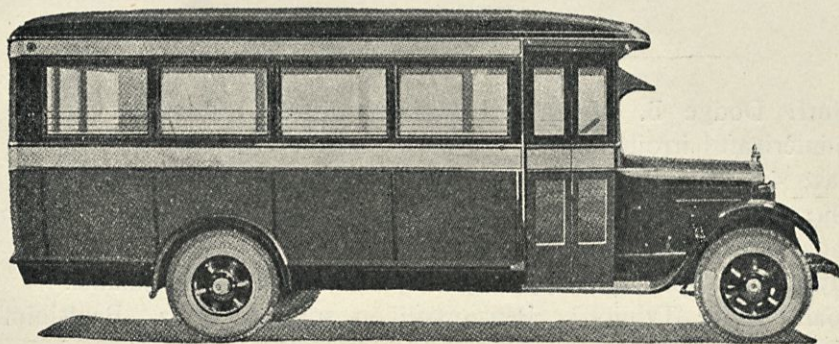
Dodge Brothers ja Graham Brothers kuljetus- ja kuormavaunuja on käytetty jo toistakymmentä vuotta kaikenlaiseen kuljetukseen. Se hyvä maine, joka näillä vaunuilla on, perustuu siis pitkäaikaiseen kokemukseen. Kaikkialla on todettu, että nämä autot toimittavat kaikenlaisen kuljetuksen vähimmillä kustannuksilla km. kohti. Lukemattomat kuljetusliikkeet käyttävät sentähden yksinomaan tätä merkkiä.

Kuljetusauton tulee olla ehdottomasti luotettava. Korjauksista johtuva pakollinen toimettomuus koroittaa tuntuvasti kuljetuskustannuksia. Dodge ja Graham autot ovat tunnettuja luotettavuudestaan.

Pohtiessanne kysymystä, mikä auto parhaiten vastaa tarvettanne, kehoitamme Teitä, ennenkuin päätätte kaupan, kääntymään Dodge myyjän puoleen tahi kysymään neuvoja joltakin Dodge tahi Graham auton omistajalta.

GRAHAM BROTHERS

Matkailija-autoja



Graham Brothers matkailija-auto

Malli 202.

FB alustalla hinta Smk. 107,200:—

LB „ „ „ 111,000:—

YB „ „ „ 123,000:—

Hinnat muunlaisille koreille annetaan pyydettyessä.

SELOSTUS:

Malli 202.

Lattia: Lattia ja sen alusta tehdään saumatuista laudoista. Niitä ympäröi vahva kehys.

Sivut: Kaaret ovat koivusta. Joka toinen kaari ulottuu kattoon asti. Niiden alapäävät ovat vahvasti kiinnitetyt kehykseen. Kaikki ulkosivut valmistetaan erikoisesta autokoriteräksestä, tahi faneerista, ostajan toivomuksien mukaisesti.

Katto: Katto on vahvasti tehty, vedenpitävä, mutta ei tarkoitettu kuormitettavaksi.

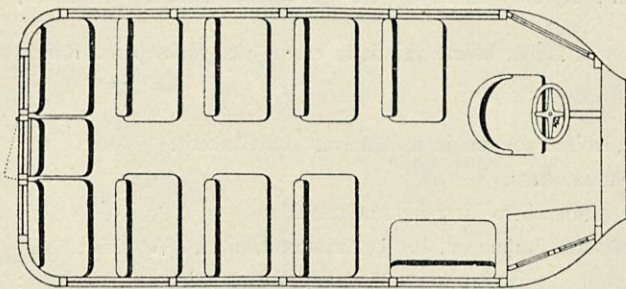
Istuimet: Istuimet ovat päällystetyt nahalla, samoin selkänojat. Molemmat varustetut jousipatjoilla.

Tuulilasi: Korin etuosa rakennettu samaan tyyliin kuin muut sen osat. Tuulilasi on kaksiosainen. Sen yläpuolella on kiinteä metallisuojuus.

Ikkunat: Ikkunat voidaan nostaa ja laskea. Ikkunalasit ensiluokkaista kaksinkertaista lasia.

Ovet: Sisäänkäytävän jalkalauta on asetettu kokoon menevän oven sisäpuolelle. Varaovi on sijoitettu takaseinään ja voidaan se tapaturman sattuessa helposti avata.

Maalaus: Ensiluokkainen väri sekä ulkoa että sisältä ostajan mielen mukainen.



Malli 202.

Istumapaikkoja 20. Vaunun mukavuus ja miellyttävä ulkomuoto tekevät sen ihanneautoksi pitkillä matkoilla ja kaupunkiajossa.

Graham Brothers matkailija-auto

Malli 102 L.

FB alustalla hinta Smk. 101,200:—

LB „ „ „ 105,000:—

Hinnat muunlaisille koreille annetaan pyydettyessä.

SELOSTUS:

Malli 102 L.

Lattia: Lattia ja sen alusta tehdään saumatuista laudoista. Niitä ympäröi vahva kehys.

Sivut: Kaaret ovat koivusta. Joka toinen kaari ulottuu kattoon asti. Niiden alapäävät ovat vahvasti kiinnitetyt kehykseen. Kaikki ulkosivut valmistetaan erikoisesta autokoriteräksestä tahi faneerista, ostajan toivomuksien mukaisesti.

Istuimet: Istuimet ovat asetetut pitkittäin, yksi kummallakin puolella. Ne ovat jousilla varustetut ja vahvalla nahalla päällystetyt. Selkänoja tehty paneelista.

Katto: Katto on vahvasti tehty, vedenpitävä, mutta ei tarkoitettu kuormitettavaksi.

Tuulilasi: Korin etuosa rakennettu samaan tyyliin kuin muut sen osat. Tuulilasi on kaksiosainen. Sen yläpuolella on kiinteä metallisuojuus.

Ikkunat: Yksinkertaiset ikkunankehukset.

Ilmanvaihto: Ikkunoiden yläpuolella.

Ovet: Sisäänkäytävän jalkalauta on asetettu kokoon menevän oven sisäpuolelle. Varaovi on sijoitettu takaseinään ja voidaan se tapaturman sattuessa helposti avata.

Maalaus: Vaunu maalataan ulkoa harmaaksi; sisäpuoli on petsattu.

Istumapaikkoja 21. Leveä keskikäytävä. Käytännöllinen vaunu esikaupunkiliikenteessä ja lyhyemmillä matkoilla.

Dodge Brothers Inc. omistama

GRAHAM BROTHERS'IN

matkailija-autoalustojen selostus.

Moottori: Dodge B. 35/40 hv. 4 silinteriä 98×114 mm., yhteen valetut, silinterikansi irroitettava. Kiinnitys kolmen pisteen varassa. Männät kevyestä metallista.

Nopeus: 40–45 km. tunnissa.

Voitelu: Pumppu- ja räiskevoitelu. Epäkeskopumppu toimii kierrehammasrattailla kiertoakselista.

Jäähdytys: Keskikipakoisumpumppu. Jäähdyttävä 10 litran, putkimallia.

Polttoainesyöttö: Tyhjiöllä. Benzinisäiliöön sopii 60 l. Benzinimittari.

Kaasuttaja: Erikoismallia. Itsetoimiva ilmaventtiili. Lämminilmaputki pakoputkesta.

Sytytys: Akkumulaattori. Sytytyksen säätö ohjauspyörässä.

Käyntiinpano ja valaistus: Akkumulaattori 12 voltia, latausdynamo.

Ohjaus: Ruuvi ja näkki karaistua erikoisterästä, vasemmalla puolella, 17" ohjauspyörä.

Kojelauta: Nopeus- ja matkamittari, öljymanometri, sytytys- ja valokontahti, amperimittari, kaasuttajan ilmasäätö.

Vaihdelaatikko: Kuulavaihde vaunun keskellä, kolme vaihdetta eteen- yksi taaksepäin. Kaikki rattaat erikoisesti karaistuja.

Kytkin: Kuivat levyt.

Kardaniakseli: kaksiosainen, terästä, kolme solmua ja itsesäättävät kuulalaakerit.

Etuakseli: Erikois „Drop“ takoa I-muotoinen.

Taka-akseli: „Heavy duty“-mallia, voimansiirto kierrehammasrattailla.

Jarrut: Molemmat tavalliset ja hätäjarrut, laajenevat, 16" jarrurunmut, pinta $2\frac{1}{4}$ " säädettävät.

Jouset: Edessä: „Alloy terästä“ puolielliptiset, pituus 37", leveys 2", 9 lehtiset. Takana: samaa ainesta, pituus 56", leveys 3", 9 lehtiset.

Pyörät: Tykistömallia, vanteet irroitettavat.

Renkaat: „Truck cord“ ilmarenkaat, „Heavy duty“ sisärenkaat. Malli FB— 34×5 " edessä 36×6 " takana. Malli LB 32×6 " edessä ja takana tahi 34×7 " lisämaksulla. Malli YB 32×6 " edessä 34×7 " takana.

Malli	Paino	Akseliväli	Vapaa korkeus	Hinta Smk.
FB	n. 1415 kg.	4 m.	27 sm.	77,200: —
LB	„ 1430 „	4 „	23 „	81,000: —
YB	„ 1660 „	4 „	20 „	93,000: —

HUOM! Graham Brothers matkailija-autoissa ja Dodge Brothers autoissa käytetään samoja varaosia.